

RESUME NON-TECHNIQUE – D1875

1 DONNEES ADMINISTRATIVES

1.1 Titre :

Rapport D1875 : Reconnaissance de l'état du sol

1.2 Site :

localisé Boulevard Anspach n° 65 à 1000 Bruxelles

1.3 Titulaires de droits réels et commanditaire de l'étude

NOM	Actiris
RUE ET N°	Boulevard Anspach n° 65
CODE POSTAL	1000
COMMUNE	Bruxelles
TEL PERSONNE DE CONTACT	02/505.16.88 (Garance Guery)
LANGUE	français
E-MAIL	gguery@actiris.be

1.4 Expert en pollution du sol :

Geolys sprl
Centre TIR – bât. D Avenue du Port, 104-106
B-1000 Bruxelles

1.5 Référence IBGE :

INSP/SCR/SOL/00144/2013

1.6 Fait générateur :

Cessation d'une activité à risque et événement ayant pu engendrer une pollution du sol (accident)

1.7 Année de réalisation de l'étude :

2015

1.8 Date de réalisation des forages :

26/03/2015 et le 22/04/2015

2 PLANS ET RESULTATS D'ANALYSE

Les principaux résultats de l'étude sont les suivants :

Dans le sol :

- un dépassement de la norme d'intervention (NI) en huiles minérales C10-C40 au niveau du forage FR02.
- un dépassement de la norme d'assainissement (NA) pour huiles minérales C10 - C40 au niveau du forage PF02.

Ces forages investiguent l'ancien dépôt de max 20.000 l de mazout, en deux réservoir de max 10.000 l chacun, qui a fait l'objet du déversement accidentel du 25/03/2013

Le dépassement de NI constitue une pollution, unique générée après le 01/01/1993.

Dans l'eau souterraine :

- un dépassement de la norme d'intervention en huiles minérales C10 - C40 au niveau du piézomètre PF01. Ce dépassement est également lié à l'accident de déversement dans le local à citernes survenu en mars 2013. Il constitue donc une pollution unique générée après le 01/01/1993. Cette pollution semble migrer dans l'eau souterraine depuis l'ancien local des citernes vers la partie centrale du niveau de la cave où est aménagé le parking.

Le plan localisant les pollutions du sol de l'annexe 15 de la RES est joint au présent résumé non technique.

3 CONCLUSIONS DE L'ETUDE DE RECONNAISSANCE DE L'ETAT DU SOL

Les travaux de terrain ont consisté en la réalisation de 5 forages le 26/03/2015 et le 22/04/2015 dont deux ont été équipés en piézomètres.

Les principaux résultats de l'étude sont les suivants :

Dans le sol :

- un dépassement de la norme d'intervention (NI) en huiles minérales C10-C40 au niveau du forage FR02.
- un dépassement de la norme d'assainissement (NA) pour huiles minérales C10 - C40 au niveau du forage PF02.

Ces forages investiguent l'ancien dépôt de max 20.000 l de mazout, en deux réservoir de max 10.000 l chacun, qui a fait l'objet du déversement accidentel du 25/03/2013

Le dépassement de NI constitue une pollution, unique générée après le 01/01/1993.

Dans l'eau souterraine :

- un dépassement de la norme d'intervention en huiles minérales C10 - C40 au niveau du piézomètre PF01. Ce dépassement est également lié à l'accident de déversement dans le local à citernes survenu en mars 2013. Il constitue donc une pollution unique générée après le 01/01/1993. Cette pollution semble migrer dans l'eau souterraine depuis l'ancien local des citernes vers la partie centrale du niveau de la cave où est aménagé le parking.

Etant donné la présence de contaminations du sol et de l'eau souterraine, une étude détaillée doit être réalisée afin de délimiter verticalement et latéralement ces pollutions.

Sur base des résultats d'analyse, nous proposons d'inscrire la parcelle 21673_D_0139_W_000_00 en catégorie 4 à l'inventaire de l'état du sol.